

# СМАЗОЧНАЯ СТАНЦИЯ БОЧЕЧНАЯ

# BPG

## ПРИМЕНЕНИЕ

Смазочные станции BPG используются в качестве источника смазки под давлением, консистентной смазки, для контуров централизованных смазочных систем с прогрессивными распределителями, для систем разбрызгивания консистентной смазки, а также в качестве наполняющего оборудования для автоматического пополнения во время работы любых смазочных станций (63 Z2, UCF, VEG и т. п.). Они используются отдельно, в том числе и для смазывания обширных систем распределения с большим количеством мест смазки. В комбинации с ручным, напорным или управляемым при помощи электричества переключателем смазочную станцию BPG можно использовать в качестве источника смазки под давлением в контурах двухлинейной централизованной смазочной системы.

Смазочная станция поставляется в вариативном исполнении для стандартизированных бочек объемом 20, 60 и 180 литров. Номинальное поставляемое количество составляет 700 см<sup>3</sup>/мин., а максимальное рабочее давление - 400 бар. Насосы BPG обладают пневматическим приводом, рабочее давление воздуха составляет от 4 до 8 бар.

## ОПИСАНИЕ

Основание смазочной станции BPG является корпус насосного блока, соединенного с всасывающей трубкой, которая может быть различной по длине в зависимости от величины бочки – комплект образует единое целое. Бочка закрыта крышкой с уплотнением, которая крепится к бочке 3-мя регулируемые винтами. Собственно насос крепится к крышке при помощи цилиндрической гайки. В бочку вкладывается прессовая колодка для улучшения всасывания пластической смазки. При постоянной эксплуатации на вводе воздуха под давлением рекомендуется установить напорный редукционный клапан с манометром, конденсирующим шламоотстойником и масляной для воздуха под давлением. Если смазывающая станция используется в качестве наполняющего устройства, обслуживаемого вручную, то на выводе устанавливается пистолет для смазки со шлангом и наконечниками.

## ФУНКЦИИ

Работа смазочной бочечной станции обеспечивается подачей сжатого воздуха. На входе в станцию установлен очиститель, сепаратор и регулятор воздуха (поставляется в качестве принадлежностей). Подаваемый воздух под давлением посредством распределительного устройства автоматически поочередно подается на одну или на другую сторону напорного воздушного поршня, который производит возвратно-поступательное движение. Движение механически передается на рабочий поршень насоса. Механизм перепускного поршня и всасывающего клапана приводит к перепусканию всасываемой смазки за поршень и его перемещение к выпускному отверстию смазывающей станции.

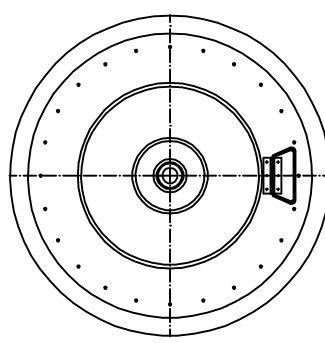
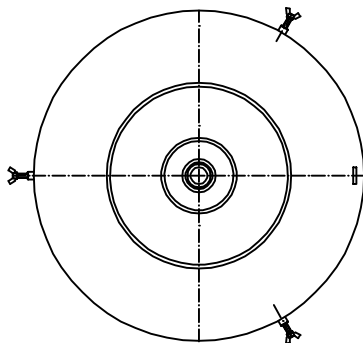
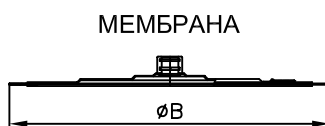
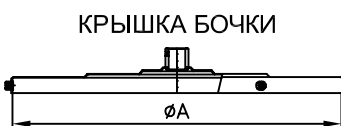
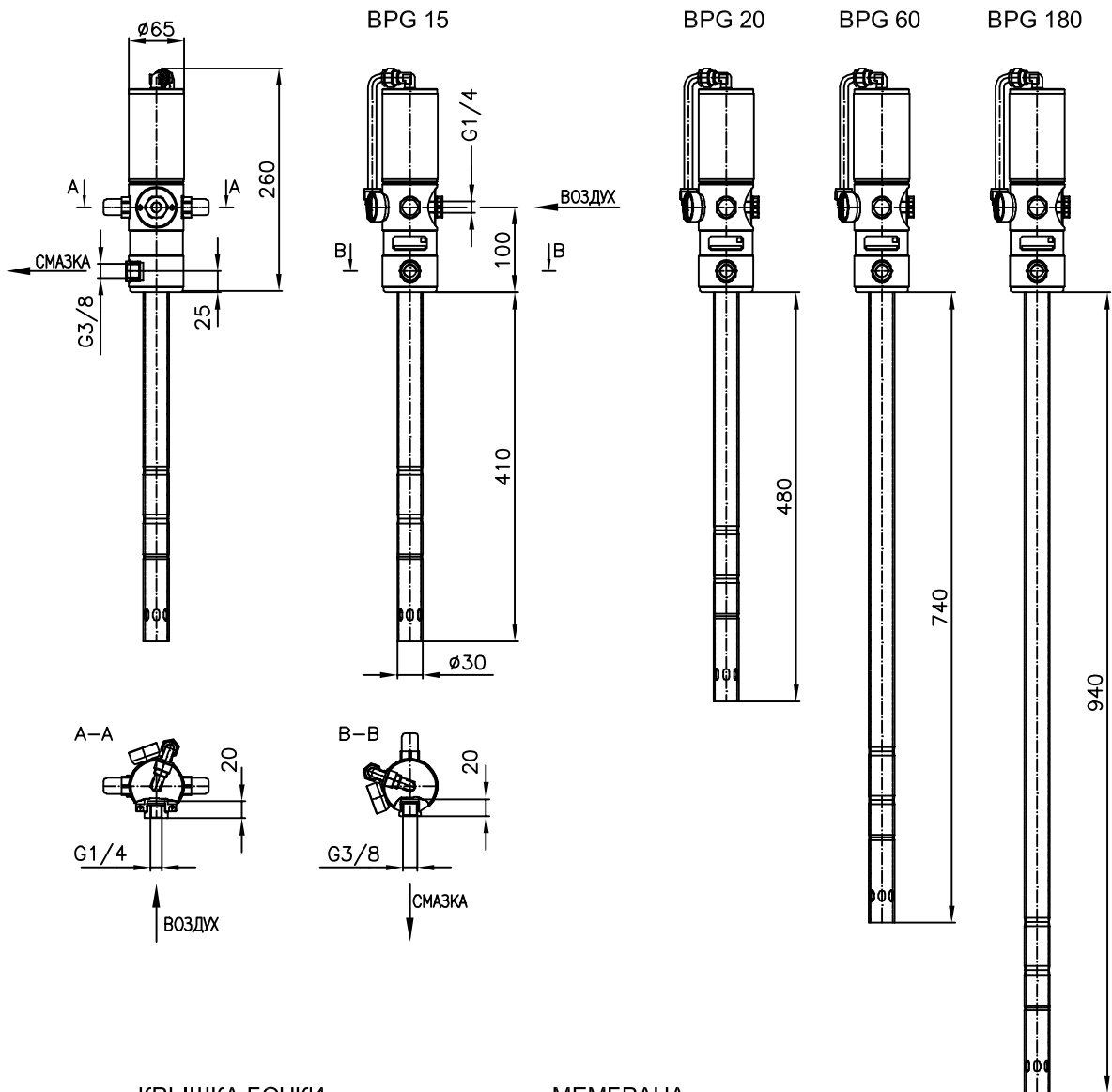
## МОНТАЖ, РАБОТА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Смазочная бочечная станция свободно устанавливается на горизонтальном бетонном или стальном основании. В бочку вкладывается нажимная плита соответствующей величины, бочка закрывается крышкой и в нее устанавливается насос для смазки, который крепится к крышке бочки при помощи цилиндрической гайки. После этого смазочная станция подсоединяется к разводке сжатого воздуха. Смазочное устройство включается и отслеживается равномерность и регулярность его хода. Если смазка равномерно вытекает из вывода и не содержит воздушных пузырьков, то вывод закрывается путем его подсоединения к выводящему трубопроводу, составной части смазывающего контура.

За исключением пополнения смазки (замены бочек), смазочная станция не требует какого-либо другого технического обслуживания. При постоянной эксплуатации рекомендуется раз в три месяца проверять герметичность соединений с трубопроводом смазывающего контура.

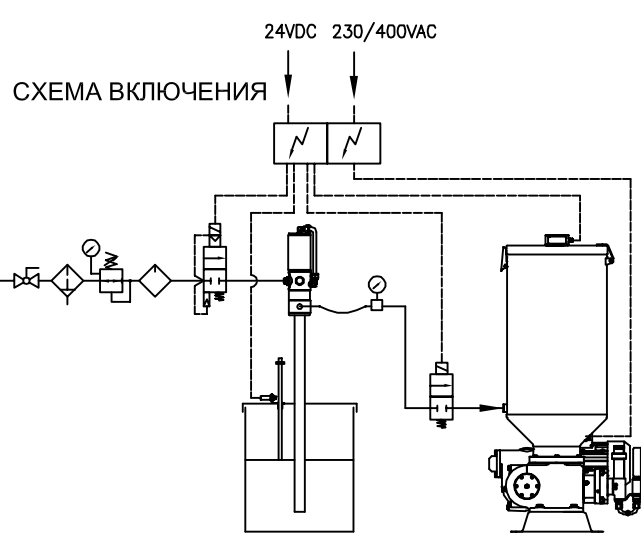
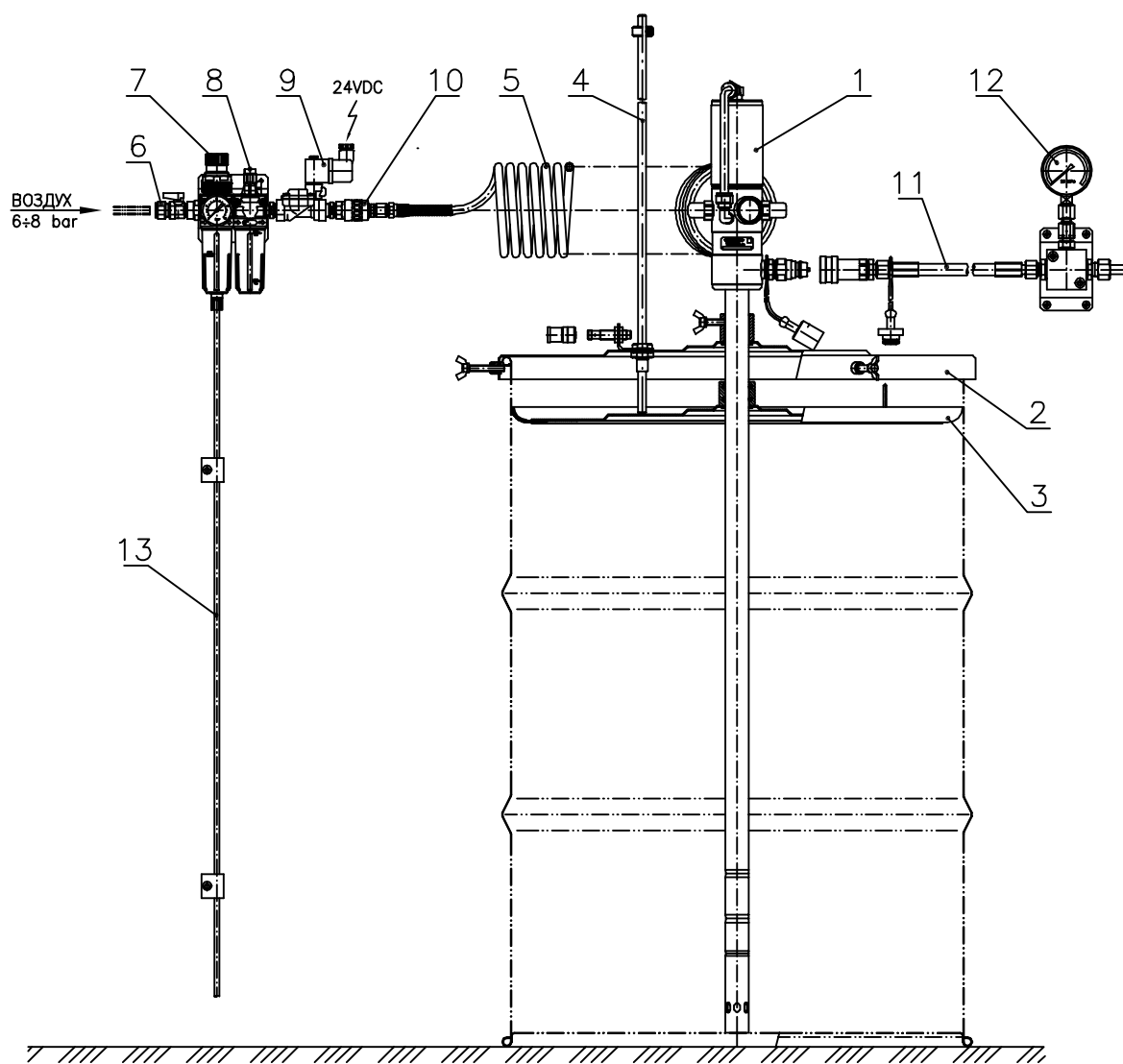
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Максимальное давление	400 бар
Рабочее давление	350 бар
Номинальное подаваемое количество	700 см <sup>3</sup> мин. <sup>-1</sup>
Объем емкости для смазки	20, 60, 180 дм <sup>3</sup>
Количество выводов	1
Выводящее резьбовое соединение	G 3/8" (внутренняя резьба)
Давление воздуха	от 4 до 8 бар
Расход воздуха под давлением	макс. 180 дм <sup>3</sup> мин. <sup>-1</sup>
Подача воздуха под давлением	G 1/4" (внутренняя резьба)
Смазка	консистентная смазка макс. NLGI – 2
Температура рабочей среды	от -25 до 60 °C
Вес	16 кг (без бочки)



Величина бочки	$\phi A$	$\phi B$
12+20 кг	280	265
16+30 кг	310	310
20+30 кг	350	340
50+60 кг	385	370
50+60 кг	420	400
180+200 кг	600	585

Название	ПОДВИЖНАЯ СМАЗОЧНАЯ СТАНЦИЯ		<b>Tribotec</b> s.r.o. Košuličova 4 Brno www.tribotec.cz +420 543 425 611
Тип	BPG		
Код			



Поз.	Название
1	Смазочная станция бочечная
2	Крышка бочки
3	Мембрана
4	Отслеживание нижнего уровня
5	Спиральный шланг
6	Шаровой кран
7	Регулятор, манометр, шламоотстойник
8	Замасливатель воздуха
9	Электропневматический клапан
10	Шланговая быстродействующая муфта
11	Шланг высокого давл. с быстрод. муфтой
12	Контрольный манометр
13	Трубка отвода конденсата

Название	НАПОЛНИТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ	
Тип	ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ ПО ЗАКАЗУ	
Код		s.r.o. Košuličova 4 Brno www.tribotec.cz +420 543 425 611