



смазка реборды колес

трамваев / ЛОКОМОТИВОВ

Компания «TRIBOTEC» - чешское производственное предприятие, специализирующееся в области поставок централизованного смазывания, централизованных систем смазки, смазочной техники, гидравлики и систем для рельсового транспорта.

В рамках коммерческой и производственной деятельности компания предоставляет поддержку в виде консультаций и разработки проектной документации для отдельных систем в соответствии с требованиями и пожеланиями заказчика, далее осуществляет установку и монтаж у потребителя, включая ввод в эксплуатацию и оптимизацию режима работы, а также сервисное обслуживание и профилактический уход.

Все виды деятельности фирмы руководствуются требованиями системы менеджмента качества согласно ISO 9001:2008. Предприятие имеет Сертификат одобрения, выданный компанией «DET NORSKE VERITAS», а также Свидетельство квалифицированного поставщика для «ČD» и Удостоверение профессионально-технической квалификации для «Železniční spoločnosť Slovensko a.s.»

Компания «TRIBOTEC» производит и поставляет системы смазки реборд колесных пар (OK-02, OK-01), устройства пескоподачи для рельсового транспорта (KOVA-03D, PZKV-01), системы смазки рельсовой нити в кривых (МКО), а также централизованные системы смазки для троллейбусов и автобусов (СМС).

В области гидравлики фирма ориентируется на составление гидравлических агрегатов в исполнении, разработанном в соответствии со специфическими требованиями заказчика, и на комплексное решение, включающее проект, производство и поставку гидравлической системы.

В области централизованного смазывания предприятие производит и поставляет многолинейные, прогрессивные, двухлинейные и однолинейные системы убыточной централизованной смазки для масел, жидких пластичных смазок и густых смазок до консистенции NLGI- класса 3, циркуляционные системы жидкой смазки, системы смазки разбрызгиванием с использованием консистентных смазок и жидких масел, системы смазки типа «масло-воздух», передвижное и переносное смазочное оборудование, смазочные станции для жидких масел и консистентной смазки, а также комбинированные системы, решающие специфические требования заказчика.



Tribotec

Tribotec

www.tribotec.cz

Tribotec, spol. s r.o.
Košuličova 4, 619 00 Brno, Česká republika

tel.: 543 425 611, 543 425 613
fax: 543 212 328
e-mail: tc@tribotec.cz

RU 10/2012

централизованное смазывание
системы для транспортной техники

гидравлика

смазка реборды трамваев ОК-01



Преимущества смазки реборды:

- значительное снижение уровня шума колес при прохождении стрелочных переводов и кривых
- уменьшение риска схода подвижных составов с рельсов
- снижение расходов на замену колес из-за износа реборд
- снижение износа и деформаций рельсов
- экономия энергоресурсов благодаря снижению коэффициента трения реборды колес о рельсы
- уменьшение числа и продолжительности простоя подвижных составов



Основные технические характеристики смазки реборды

Смазочный материал	Mogul EKO OK MADIT OHV 000 VECHEM ECORAIL 8100
Объем нагнетаемой смазки (на 1 цикл настроено по 0,2 см³)	от 0,2 см³ до 0,8 см³
Объем смазки для 1 цикла у трамваев	0,4 см³
Период активирования смазочного устройства/ время до полного распыления смазки	0,25 с / 0,56 с
Резервуар смазки	10 дм³, (3дм³, 5 дм³)
Объем воздушного резервуара	5 дм³
Температура раб. среды	от -30 °С до +60 °С
Давление воздуха:	- макс. 8 МПа - раб. мин./ макс. 0,35 МПа / 0,5 МПа
Напряжение питания	24 В DC от +25 % до -30 %
Макс. расход тока	10 А
Масса	в зависимости от исполнения
Вид защиты	IP 20
Шумность компрессора	50 дБА +10 дБА
Скорость транспортного средства	в зависимости от исполнения
Срок службы	30 лет
Надежность	2 500 000 циклов



(надежность проверена многолетней эксплуатацией поставленного оборудования)
Эмиссии и прочность с учетом ЭМС отвечают норме EN 50121-3-2 ed. 2

смазка реборды локомотивов ОК-02



Преимущества смазки реборды:

- снижение расходов на замену колес из-за износа реборд
- снижение износа и деформаций рельсов
- экономия энергоресурсов благодаря снижению коэффициента трения реборды колес о рельсы
- уменьшение риска схода подвижных составов с рельсов
- снижение уровня шума колес подвижных составов при прохождении стрелочных переводов и кривых
- уменьшение продолжительности простоя подвижных составов, вызванного износом реборд



Основные технические параметры смазки реборды

Смазочный материал	Mogul EKO OK MADIT OHV 000 VECHEM ECORAIL 8100
(использование смазки MOGUL N000 технически допустимо, обе смазки смешивать между собой нельзя!)	
Объем смазки	от 0,1 до 0,8 см³
Объем смазки за 1 цикл для поездов на 1 форсунку	0,2 см³
Резервуар смазки	5 дм³
Температура раб. среды	от - 30 °С до + 40 °С
Габариты д х ш х в	в зависимости от исполнения
Давление воздуха:	- макс. 0,8 МПа - рабочее 0,5 МПа
Напряжение питания	24 В DC, 48 В DC, 110 В DC от + 25 % до - 30 %
Макс. расход тока	1 А
Масса	в зависимости от исполнения
Вид защиты	IP 20
Срок службы	30 лет
Надежность	2 500 000 циклов

(надежность проверена многолетней эксплуатацией поставленного оборудования)
Эмиссии и прочность с учетом ЭМС отвечают норме EN 50121-3-2 ed. 2



Смазка реборд колес позволяет эксплуатацию в климатических условиях, установленных в умеренном климате согласно EN 50125-1, со следующими параметрами:

класс температуры воздуха вне транспортного средства	T 1 (-30 °С до +40 °С)
пределы высоты рельсового пути над уровнем моря	A 1 (до 1 400 м над у.м.)
внешняя влажность	среднегодовая относительная влажность ≤ 75 %
макс. относительная влажность вне транспортного средства	100 %
интенсивность дождя согл. классу 5К3 EN 60721-3-5	6 мм.мин⁻¹
макс. скорость ветра	35 м.с⁻¹, как исключение до 50 м.с⁻¹
макс. относительная влажность внутри транспортного средства	80 %
макс. абсолютная влажность внутри транспортного средства	13,75 г.м⁻³
макс. высота снежного покрова от уровня головки рельса	80 мм
макс. высота водной поверхности от уровня головки рельса	50 мм



Климатические и географические условия

Конструкция и исполнение позволяет эксплуатацию в климатических условиях, установленных в умеренном климате согласно EN 50125-1, со следующими параметрами:

класс температуры воздуха вне транспортного средства	T 1 (от -30 °С до +40 °С)
в течение макс. 6 ч температура может снизиться на	-33 °С
пределы высоты рельсового пути над уровнем моря	A 1 (до 1 400 м над у.м.)
внешняя влажность	среднегодовая относительная влажность ≤ 75 % непрерывно 30 дней в году
макс. относительная влажность вне транспортного средства	100 %
макс. абсолютная влажность в тоннелях	30 г.м⁻³
интенсивность дождя согл. классу 5К3 EN 60721-3-5	6 мм.мин⁻¹
макс. скорость ветра	35 м.с⁻¹, как исключение до 50 м.с⁻¹
макс. относительная влажность внутри транспортного средства	80 %
макс. абсолютная влажность внутри транспортного средства	13,75 г.м⁻³
макс. высота снежного покрова от уровня головки рельса	140 мм
макс. высота водной поверхности от уровня головки рельса	50 мм

